

Enpresa eta industrialdeetarako garraio-planak

Gaur egungo lanerako garraio-ereduaren ondorioak:

- ▶ 2011ko lehenengo sei hilabeteetan 5 langile hil ziren Euskadin lanera edo lanetik etxera zihoazela.
- ▶ Kostu ekonomiko handia.
- ▶ Hirietan botatako kutsagarrien %80 baino gehiago.
- ▶ Denbora ugari galdu auto-ilaretan.
- ▶ Estresa eta zarata eta horien ondorioak osasunerako.

Lana da ibilgailu pribatu gehien mugitzen duen alorra, beraz, honelako neurriak hartu behar dira:

- ▶ Langileak enpresetara ibilgailu pribaturik gabe joateko neurri zehatzak eta iraunkorrak hartu, besteak beste, garraio kolektiboko enpresa planak.
- ▶ Langileentzako eta herritarrentzako garraio publikoko sistema hobetu, garraio pribatua baino abantaila handiagoko alternatiba izan dadin ordutegiari, maiztasunari eta tarifei lehentasuna emanda.
- ▶ Garraio publikoaren sarea zabaltu, lurralde osora irits dadin, baita industrialdeetara ere.

- ▶ Industrialdeetako sarbideak hobetu, baita kanpoko eta barneko seinaleak ere, industria-eremu bakoitzaren sarreran informazio-sistemak ezarrita.
- ▶ Errepideak behar bezala mantendu eta zaindu, batez ere, ibilgailuen trafiko handieneko bideak.

LANGILE, ZER EGIN DEZAKEZU?

- ▶ **Garraio publikoa** eskura baduzu, erabil ezazu.
- ▶ Enpresari eta Udalari **garraio publikoa** edo **kolektiboa** eskatu.
- ▶ **Autoa** kideekin **partekatzen** saiatu eta erabilera **arrazionalizatu**.
- ▶ **Gidatze eraginkorra** egiten ikasi.
- ▶ Ahal bada, hobe da **oinez** edo **bizikletan** joatea.
- ▶ Laneko **txandak** eta **ordutegiak berrantolatze**ko eskatu.

Informazio gehiagorako www.ugteuskadi.org
edo deitu **UGT-Euskadiko** Lan Osasun eta
ingurugiroko ordezkariatzara
BILBAO: 94 425 76 83
DONOSTIA: 943 445 403
GASTEIZ: 945 150 028

“ Euskadin joan-etorri guztien
%30 lanerako joan-etorriak
izaten dira ”

“ Joan-etorri hauen
%60 autoan egiten
dira ”

Por un modelo de
movilidad más
sostenible, seguro,
saludable, equitativo
y económico
para nuestros
desplazamientos
al trabajo



Planes de Transporte a empresa y a polígonos industriales

- ✔ Transporte público o colectivo
- ✔ Coche compartido
- ✔ Bicicleta y marcha a pie



Planes de transporte a empresa y polígonos industriales

Consecuencias del modelo actual de transporte al trabajo:

- ▶ 5 trabajadores han fallecido al ir o al volver del trabajo en los seis primeros meses del 2011 en Euskadi.
- ▶ Elevado coste económico.
- ▶ Más del 80% de las emisiones contaminantes en las ciudades.
- ▶ Grandes pérdidas de tiempo en atascos.
- ▶ Estrés y ruido, y sus consecuencias para la salud.

El ámbito laboral es el que más vehículos privados mueve, por lo que se deben tomar medidas como:

- ▶ Favorecer la movilidad del trabajador a las empresas, sin necesidad del vehículo privado, a través de medidas concretas y permanentes como planes de empresa de transporte colectivo.
- ▶ Mejorar la calidad del sistema de transporte público para los trabajadores y trabajadoras y los ciudadanos en general, de forma que sea una alternativa más ventajosa que el transporte privado, favoreciendo horarios, frecuencias y tarifas.
- ▶ Ampliar la red de transporte público, haciendo que llegue a todo el territorio, incluyendo los polígonos o zonas industriales.

- ▶ Mejorar los accesos a los polígonos industriales, así como la señalización externa e interna, implantando sistemas de información a la entrada de cada área industrial.
- ▶ Realizar un adecuado mantenimiento y conservación de las carreteras, principalmente de las vías con mayor tráfico de vehículos.

TRABAJADOR, ¿QUÉ PUEDES HACER?

- ▶ Si tienes acceso al **transporte público**, utilízalo.
- ▶ Exige a la empresa y al ayuntamiento **transporte público o colectivo**.
- ▶ Intenta **compartir el coche** con compañeros y racionaliza su uso.
- ▶ Aprende a realizar una **conducción eficiente**.
- ▶ Si es posible, es mejor **ir caminando o en bici**.
- ▶ Exige un reordenamiento de los turnos y horarios de trabajo.

Más información en www.ugteuskadi.org
o llama a la Secretaría de Salud Laboral y Medioambiente de UGT-Euskadi
BILBAO: 94 425 76 83
DONOSTIA: 943 445 403
VITORIA: 945 150 028

“ En Euskadi, el desplazamiento al trabajo supone el 30% de los desplazamientos ”

“ El 60% de estos desplazamientos es en automóvil ”

Gure laneko joan-etorrietarako mugikortasun eredu iraunkorrago, seguruago, osasungarriago, bidezkoago eta ekonomikoaren alde



Enpresa eta industrialdeetarako Garraio-planak

- ✔ Garraio publikoa edo kolektiboa
- ✔ Autoa partekatu
- ✔ Bizikletan eta oinez

